



Mestna občina

Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 224-83/2015-3

Datum: 25.2. 2015

OSNOVNA ŠOLA VIČ
Abramova ulica 26

1000 Ljubljana

OSNOVNA ŠOLA VIČ	
Datum:	04. 03. 2015
Številka:	318/1
Prejem:	Tecj zaloz Hostar Mol

zadeva: **POBUDE GLEDE PROMETA V OKOLICI OŠ VIČ IZPOSTAVA TRŽAŠKA CESTA
IN IZPOSTAVA ABRAMOVA ULICA**

Spoštovani!

V zvezi z el. sporočilom, ki ste ga posredovali na Mestno občino Ljubljana-kabinet Župana v katerem podajate predloge za ureditev prometa v okolici obeh izpostav OŠ Vič, vam podajamo naslednje odgovore.

PREDLOG ŠOLE: Dovoliti zavijanje z Gregorinove desno na Tržaško cesto z obe pasov

ODGOVOR OGDP: Križišče Gregorinove ulice in Tržaške ceste je trikrako. Na Gregorinovi ulici za vključevanje na Tržaško sta urejena 2 zavijalna pasova in sicer levi za zavijanje levo in desni za zavijanje desno. V jutranjih konicah je mnogo večja koncentracija prometa proti mestu in bi z dovoljenim desnim zavijanjem tudi z levega pasu, obremenili in zmanjšali pretočnost prometa za zavijanje levo proti centru mesta.





PREDLOG ŠOLE: Zarisati celo črto na Tržaški cesti med obema pasovoma od gimnazije Vič do začetka ŠD Partizan

ODGOVOR OGDP: Tržaška cesta je dvopasovna vpadnica. Vzpostavitev polne črte kot jo predlaga šola, ne pride v poštev iz več razlogov. Na Tržaško cesto v smeri proti obvoznici poteka mnogo uvozov in izvozov, kjer je velika koncentracija vključevanja vozil na Tržaško (Tobačna, Ilirija, bencinski servis, parkirišče bivši Merkur, Kogejeva ulica.....), ki so podobni primeri kot pri šoli, kar bi praktično pomenilo, da potrebujemo polno črto med obema pasovoma vožnje od Tobačne do križišča z obvoznico.

PREDLOG ŠOLE: Odstranitev drevesa pred šolo poleg transformatorske postaje in posaditev novega – nevarnost korenin

ODGOVOR OGDP: Nročili bomo odstranitev drevesa saj predstavlja oviro preko celotne širine pločnika in se ta del pločnika sanira. Drevo se ne nadomešča z novim, saj bi novo drevo ravno tako stalo na sredini pločnika. Predlagamo, da v zameno šola posadi kakšno drevo na šolskem dvorišču.



PREDLOG ŠOLE: Znižanje pločnika med Gimnazijo VIČ in OŠ Vič – med obema dovoznama potem

ODGOVOR OGDP: Površina med dovozoma OŠ Vič in Gimnazijo Vič je poškodovana. Izvedli bomo sanacijo površine in istočasno izvedli tudi spust robnikov.



PREDLOG ŠOLE: Odlagalni pas šole za začasno parkiranje staršev za prvi razred – zoženje pločnika in prestavitev kolesarske steze

ODGOVOR OGDP: Za vzpostavitev parkirne niše-izogibališča ob Tržaški cesti pri šoli, bi bilo potrebno ukiniti-porušiti zelenico in drevored, ki razmejuje vozišče in kolesarsko stezo ter spremeniti potek kolesarske steze in posledično zožati pločnik. Rešitev ni sprejemljiva, saj urejanje tovrstnih izogibališč na dvopasovnih vpadnicah ne prakticiramo, razen avtobusnih postajališč in taxi postajališč kjer potniki vstopajo na desni strani. V tem primeru pa vozilo zapušča voznik, ki gre po otroka v šolo in odpiranje levih vrat na vozilu, ki posegajo na desni vozni pas vpadnice se nam ne zdi sprejemljivo. OŠ Vič na zaposlenim na šoli. To parkirišče je po 15:00 uri, ko prihajajo starši po otroke v nižje razrede, skoraj popolnoma prazno. Predlagamo, da šola po 15:00 uri odpre zapornico in uredi režim ustavljanja ter s tem omogoči več kot dovolj prostora za ustavljanje vozil staršev, ki pridejo po otroka v šolo.





PREDLOG ŠOLE: Postavitev snemljivih količkov na pločniku za transformatorsko postajo – funkcionalno zemljišče šole

ODGOVOR OGDP: Predvidevamo, da je mišljena postavitev količkov na pločniku pred transformatorsko postajo za preprečevanje parkiranja, saj na tem mestu parkirajo starši, ko je notranje obračališče polno. Menimo, da ukrep ni potreben, v kolikor šola sprosti parkirišče za starše po 15:00 uri, kot smo navedli v prejšnjem odgovoru. Na tem mestu predstavljajo oviro tudi smetnjaki od šole, saj stojijo non stop na pločniku, kar ni v skladu Odlokom o zbiranju in prevozu komunalnih odpadkov, ki pravi:

- Zbirno mesto je prostor, kjer povzročitelji stalno, redno in nemoteno ločeno zbirajo odpadke v predpisanih posodah ves čas do dneva prevzema na prevzemnem mestu. Zbirno mesto ne sme biti na javni površini in ga zagotavljajo uporabniki. Urejeno mora biti tako, da je zagotovljena higiena in da ni vplivov na javno površino ali napram sosedom.
- Prevzemno mesto pa je prostor, kjer uporabniki prepuščajo določene vrste komunalnih odpadkov po urniku in je praviloma na javni površini. To pomeni, da so posode za mešane komunalne odpadke, biološke odpadke in ločene frakcije na javni površini le ob dnevu praznjenja. Po praznjenju pa jih morajo uporabniki še isti dan vrniti nazaj na zasebno zemljišče.



PREDLOG ŠOLE: Ureditev enosmernega prometa Abramove ulice, zagotoviti dodatna parkirišča na ulici, preučiti možnost polovičnega parkiranja na pločniku vzdolž šole

ODGOVOR OGDP: OŠ Vič, izpostava na Abramovi ulici, ima na slepem kraku Abramove ulice urejena parkirišča za kratkotrajno parkiranje in sicer za 6-7 vozil, ki smo jih uredili leta 2012. Leta 2011 je OŠ Vič zgradila v sofinanciraju z MOL ogromno parkirišče na šolskem dvorišču, ki pa je zopet namenjeno samo parkiranju za zaposlene na šoli. Enako kot na izpostavi na Tržaški, predlagamo, da šola vzpostavi prometni režim na parkirišču, da bi bilo možno na parkirišču ustavljanje vozil tudi za starše, ki vozijo najmlajše učence v šolo.





Lep pozdrav!

Pripravil:

Gorazd Rous

dipl. inž. tehn. prom.



Sekretar- Vodja oddelka:

DAVID POLUTNIK

V vednost:

- MOL, MU, Služba za lokalno samoupravo, Ambrožev trg, Ljubljana